

«УТВЕРЖДАЮ»
Ген. директор ЗАО «Гомельлифт»
_____ В.В.Корниенко
« ____ » _____ 2008г

СИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРСКОГО КОНТРОЛЯ

СДК - 256

ДОПОЛНЕНИЕ К ИНСТРУКЦИИ

по монтажу, пуску, наладки

ГЛ.СДК2.00.00.00 ИМ

Гомель 2008

4.3.1. Изготовление жгута для снятия параметров лифта XS12.(с платой ПУ3)

Соединительные провода должны быть собраны в жгут и иметь с одной стороны разъем DB9M (вилка) для подключения к лифтовому блоку, с другой стороны провода жгута должны быть зачищены на длину 10 мм и облужены.

Жгут проводов со стороны разъема должен быть защищен от механических повреждений на длину 2000 мм трубкой ПВХ Ø 8 мм . Провода на концах для подключения к клеммам в станции управления лифтом должны иметь маркировку (согласно схеме подключения), выполненную на кембриках из трубки ПВХ Ø 3 мм длиной 10 мм.

Жгут должен быть закреплен механически в месте выхода из разъема.

Материалы:

- * Разъем DB9M (вилка) с корпусом – 1 шт.
- * Провод НВ-4 0,35 мм² (3м х 7 жил) – 21 м.
- * Трубка ПВХ Ш 8 мм – 1,8 м.
- * Трубка ПВХ Ш 3 мм -56мм.
- * Трубка ПВХ Ш 2 мм ГОСТ 19034-73-42мм
- * Припой ПОС 61 – 0, 005 кг.
- * Канифоль – 0,002 кг.

Подключить 4 провода жгута к разъему X14 и 3 провода к клеммной колодке внутри станции управления согласно схеме подключения.(схема прилагается)

Свободный нормально разомкнутый контакт реле К1 подключить к «земле» и клеммной коробке возле лифтового блока.

Провести обновление программы CrSDK1 на центральном пульте диспетчерской, к которой относиться устанавливаемый блок , при отсутствии поддержки ПУ3.

Апробирование для УЛ с платой ПУ3

№ п/п	Состояние		Метод проверки	Состояние лифта	Последующие операции
	до	после			
1	НР	Н1	Выключить питание тумблером «Сеть»		Выключить питание
2	НР	Н3	Снять разъем X14 на плате ПУ3	НР	Одеть разъем
3	НР	Н4	Перевести лифт в «МП1»	С1	
4	Н4	Н5	Перевести лифт в «МП2»	С2	
5	Н5	РВ	Перевести лифт в «Ревизию»	14	
6	РВ	Н6	Перевести лифт в «Погрузку»	38	Перевести лифт в «НР»
7	НР	Н7	Снять разъем X10 на плате ПУ3	41	Одеть разъем обратно
8	НР	Н9	Нажать кнопку «Стоп» на контроллере	43	
9	Н9	Н10	Отпустить кнопку «Стоп» на контроллере	44	Перебросить питанием Платы ПУ3
10	НР	Н13	Сделать восемь реверсов кнопкой »Реверс«	48	
11	НР	Н14	Выключить автомат QF2 и нажать кнопку «Вызов»	49	Включить QF2 и перебросить питанием
12	НР	Н15	Открыть двери кабины и выключить автомат QF2	50	Включить QF2 и перебросить питанием
13	НР	Н34	Выключить автомат QF1	90	Включить автомат QF1
14	НР	ОД	Отключить лифт с пульта диспетчерской	43	Нажать кнопку «Ревизия» на БЛ и перебросить питанием платы ПУ3

Алгоритм для лифтов УЛ 2 поколения с платой ПУЗ

Описание аварийного состояния	Испытываемые датчики	Имя цепи	Напряжение, В	Цепь	Алгоритм аварийного состояния	Код неисправности платы ПУЗ	Код неисправностей
1	2	3	4	5	6	7	8
1.Отсутствует входное напряжение сети ~220В.	D1	+24	+24	3	D1 > 4 сек		H1
2. Отключено реле K1.	D2	K1	+5		D2 > 4 сек		H2
Данные с порта							
3. Потеря связи с портом							H3
4. Режим МП1						C1	H4
5. Режим МП2						C2	H5
6. Режим ревизии						14	PB
7. Режим погрузки						38	H6
8. Нет +24В, одновременное наличие ДНЭ-ДВЭ, снят разъем .						41	H7
9. Одновременное наличие сигналов от ДТО и ДЗ						42	H8
10.Неисправна цепь блокировок						43	H9
11 Охрана шахты						44	H10
12. Разорвана блокировка цепи дверей кабины						46	H11
13. Сработала система защиты двигателя по перегреву						47	H12
14. Восемь реверсов						48	H13
15. Продолжительное открытие дверей						49	H14
16. Продолжительное закрытие дверей						50	H15
17. Четырехкратная попытка покинуть ТО						51	H16
18. Наличие ДТО более 4сек. В движении						52	H17
19. Лифт находится между ТО в движении более контрольного времени						53	H18
20. Отсутствует КБР						54	H19
21. Разрыв ДК в движении						55	H20
22. Отсутствует сигнал о выключении пускателей ГП лифта						56	H21
23. Отсутствует сигнал о выключении пускателей привода дверей						57	H22
24. Нажата кнопка »Отмена«						58	H23
25. Одновременно есть ВКО и ВКЗ						59	H24
26. Закорочен на «-L» один из входов Str1... Str8 (501-508)						60	H25
27. Неисправен вход Str1... Str8 (501-508)						61-68	H26
28. 90% без 15 кг						69	H27
29. Закорочен на «-L» один из входов Str1... Str8 (701-708)						70	H28
30. Неисправен вход Str1... Str8 (701-708)						71-78	H29
31. Есть 110%,отсутствует 15 кг и 90%						79	H30
32. Закорочен на«-L» один из входов Stb1... Stb8						81-88	H32
33. Время движения между этажами менее 1.7сек.						89	H33
34. Отсутствие сигнала от платы контроля фаз						90	H34
35. Закорочен на«-L» один из входов Stb1... Stb8						91-98	H35
36. Пожарная или сейсмическая опасность						99	H36
37. Произошел сбой места расположения						АО	H37
38. Двери шахты открыты более 30 сек.						A2	H38
39. Неисправен последовательный канал						A1,A3,A4	H39
40. Продолжительное включение пускателей главного привода						A5	H42
41. Одновременное наличие сигналов от ДНЭ и ДВЭ						A6	H43
42. Неисправность матрицы или входов Stb1... Stb8						b0...b8	H44
43. Потеря нормальной работы и прочие неисправности						с порта	H45
44. Отсутствие освещения в кабине							H46
45. Ошибка дистанционного отключения	Не появилась 43 или нет потери связи с портом (для случая с внешней ПЗУ УИРФ)						00